



**НЕЗНАМОВ  
АНДРЕЙ  
ВЛАДИМИРОВИЧ**

руководитель  
Исследовательского  
центра проблем  
регулируемого  
робототехники и ИИ  
(АНО «Робоправо»),  
старший юрист *Dentons*,  
кандидат юридических  
наук

## ПРАВИЛА БЕСПИЛОТНОГО ВОЖДЕНИЯ: ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ ВЕНСКОЙ КОНВЕНЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Статья посвящена актуальным проблемам регулирования эксплуатации высокоавтоматизированных автомобилей. Затрагиваются проблемы терминологии и классификации, описываются разные подходы к правовому регулированию. Также освещены поправки в Венскую конвенцию о дорожном движении, вступившие в силу в 2016 г., и прокомментированы перспективы дальнейшего развития регулирования на международном уровне и в России.

*Ключевые слова: автомобильный транспорт, беспилотный транспорт, автомобильные перевозки, правила дорожного движения, Венская конвенция о дорожном движении*

---

### Краткая предыстория

Человечеству, к сожалению, известно немало неудачных законов. Один из самых ярких примеров тесно связан с развитием автомобилей: в 1865 г. британский парламент принял так называемый Закон красного флага, установивший серьезные ограничения для использования «самодвижущихся экипажей» на улицах Англии<sup>1</sup>. В частности, в определенных случаях самодвижущиеся механические экипажи должны были сопровождать человек с красным флагом, идущий впереди и предупреждающий о движении опасного объекта. Скорость автомобилей была ограничена шестью километрами в час за городом и тремя — в городах. В результате, по мнению экспертов, развитие автомобильной промышленности Англии сдерживалось в течение 30 лет — до отмены этого Закона в 1896 г.<sup>2</sup> Любопытно, что историю автомобильной промышленности в Англии зачастую отсчитывают именно с этого года<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> An Act for Further Regulating the Use of Locomotives on Turnpike and other Roads for agricultural and other purposes (5<sup>th</sup> July 1865). URL: <https://archive.org/stream/statutesunitedk30britgoog#page/n246/mode/2up> (дата обращения: 21.01.2018).

<sup>2</sup> См.: *Higgins Ch.* Ridiculous U.K. Traffic Laws of Yore // Mental Floss. 2015. 22 Nov. URL: <http://mentalfloss.com/article/71555/ridiculous-uk-traffic-laws-yore> (дата обращения: 23.01.2018).

<sup>3</sup> Нагляднее всего это видно на примере Википедии. В англоязычной статье история автомобильной промышленности Великобритании начинается с 1896 г., см.: [https://en.wikipedia.org/wiki/Automotive\\_industry\\_in\\_the\\_United\\_Kingdom](https://en.wikipedia.org/wiki/Automotive_industry_in_the_United_Kingdom) (дата обращения: 23.01.2018).

**ANDREY V. NEZNAMEV**

Head of the Robotics and  
AI Regulatory Research  
Centre (ANCO “Robotlaw”),  
Senior Associate at  
*Dentons*, PhD in Law

# RULES OF UNMANNED DRIVING: CHANGES TO THE VIENNA CONVENTION ON ROAD TRAFFIC

The paper is devoted to current challenges for regulation of highly automated cars. The paper deals with the problems of terminology and classification; it also describes different approaches to legal regulation. Amendments to the Vienna Convention on Road Traffic, which came into force in 2016, are also covered alongside comments on prospects for further development of regulation at the international level and in Russia.

*Keywords: automotive, unmanned vehicles, road transport, road rules, Vienna Convention on Road Traffic*

---

При этом французский парламент принял одни из первых в мире правил, направленных на регулирование использования автотранспорта, еще в 1883 г.<sup>4</sup> В течение нескольких десятилетий аналогичные правила дорожного движения появились в большинстве стран мира.

Однако, несмотря на бурную автомобилизацию многих стран, выработать единые правила дорожного движения получилось далеко не сразу. Только в 1968 г. была принята Венская конвенция о дорожном движении<sup>5</sup> (далее — Венская конвенция), объединившая в себе все наработки, которые имелись у государств мира на

тот момент. При этом, что характерно, подписали ее не все: например, США до сих пор не являются участником Конвенции.

## Новые технологии

Автомобильная промышленность всегда считалась высокотехнологичной отраслью. Хорошим примером является Япония, которая еще в 1970-х гг. стала автоматизировать конвейеры по сборке машин за счет широкого применения промышленных роботов. Это дало толчок развитию одновременно и автомобилестроения, и робототехники.

Дальнейшее применение новых технологий непосредственно в конструкции автомобилей постепенно привело к автоматизации различных процессов управления. Как итог, сегодня перед правовыми системами разных стран стоит проблема регулирования эксплуатации высокоавтоматизированного автомобильного

---

<sup>4</sup> См.: *Satanovsky G.* Paris law requires car license plates. URL: <http://famousdaily.com/history/first-france-motor-vehicle-registration.html>; *Major D.* Headlines: August 14, 1893: France Introduces Motor Vehicle Registration! URL: <https://historyandheadlines.com/headlines-august-14-1893-france-introduces-motor-vehicle-registration/> (дата обращения: 23.01.2018).

<sup>5</sup> Заключена 08.11.1968. Ей предшествовала Международная конвенция о дорожном движении (заключена в Женеве 19.09.1949).